

**Auftraggeber** AD Vimotion GmbH  
Kelterstrasse 40  
72669 Unterensingen  
1510211010

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Modell CARMANI CA7  
Typ CARMANI CA-7  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	325-9 85 42 5108-72.6 / Ø72.6x63.4	5/108/63,4	42	800	2275	5/2011
-	325-9 85 30 5112-66.6 / Ø66.6x57.1	5/112/57,1	30	800	2275	5/2011
-	325-9 85 47 5112-66.6 / Ø66.6x57.1	5/112/57,1	47	800	2275	5/2011
-	325-9 85 30 5112-66.6 / ohne	5/112/66,6	30	800	2275	5/2011
-	325-9 85 47 5112-66.6 / ohne	5/112/66,6	47	800	2275	5/2011
-	325-9 85 35 5114-72.6 / Ø72.6x60.1	5/114,3/60,1	35	800	2275	5/2011
-	325-9 85 42 5114-72.6 / Ø72.6x60.1	5/114,3/60,1	42	800	2275	5/2011
-	325-9 85 35 5114-72.6 / Ø72.6x64.1	5/114,3/64,1	35	800	2275	5/2011
-	325-9 85 42 5114-72.6 / Ø72.6x64.1	5/114,3/64,1	42	800	2275	5/2011
-	325-9 85 35 5114-72.6 / Ø72.6x66.1	5/114,3/66,1	35	800	2275	5/2011
-	325-9 85 42 5114-72.6 / Ø72.6x66.1	5/114,3/66,1	42	800	2275	5/2011
-	325-9 85 35 5114-72.6 / Ø72.6x67.1	5/114,3/67,1	35	800	2275	5/2011
-	325-9 85 42 5114-72.6 / Ø72.6x67.1	5/114,3/67,1	42	800	2275	5/2011
-	325-9 85 15 5120-76.9 / Ø76.9x72.6	5/120/72,6	15	800	2275	5/2011
-	325-9 85 35 5120-76.9 / Ø76.9x72.6	5/120/72,6	35	800	2275	5/2011

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 48451  
Herstellerzeichen AD VIMOTION  
Radtyp und Ausführung 325-9 85 (s.o.)  
Radgröße 8,5Jx19H2  
Einpreßtiefe (s.o.)  
Gießereikennzeichen RIM  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	215/35R19	42	875
5/120	215/35R19	35	875
5/120	215/35R19	15	875

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	285/55R19	47	875

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,4 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Bad Bramstedt beim Prüflabor SÜD GmbH ab April 2011 durchgeführt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Radzeichnung	325 198515 5120-76.9 mit Änderung vom	15.12.2010 10.03.2011
Radzeichnung Drilling Blatt 1+2	325 198515	15.12.2010
Rad-Beschreibung		31.05.2011
Sammelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
Befestigungsmittel	mit Änderung vom	12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
Verwendungen	mit Änderung vom Anlagen 1 bis 15	09.05.2008

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 31. Mai 2011



Haasis

00166751.DOC